

# t|e|s|t|r|i|d|e



## Im Test der Horwin SK3 für die Klasse L3e

Der leichte und wendige e-Scooter überzeugt in Qualität und Leistung.

Der Sportroller SK3 setzt neue Maßstäbe und ist ein echter Trendsetter mit seinen austauschbaren Wechselakkus. Seine bemerkenswerten 14-Zoll-Räder sorgen für außergewöhnliche Stabilität, selbst auf holprigen Kopfsteinpflasterstraßen, wo er Ruhe und Sicherheit bewahrt und man Schlaglöcher kaum spürt. Dies ist eine beachtliche Eigenschaft, da viele E-Scooter in diesem Bereich Schwierigkeiten haben und es uns ein Rätsel bleibt, warum.

Mit einer beeindruckenden Höchstgeschwindigkeit von etwa 94 km/h ist der SK3 vielseitig einsetzbar, sowohl in städtischen als auch in ländlichen Gebieten. Er meistert sogar kurze Autobahnfahrten problemlos, zeigt jedoch seine wahre Stärke in der Stadt. Mit seinen

beiden Akkus und der komfortablen Übersetzung schafft er mühelos bis zu 120 km im Sportmodus. Für diejenigen, die es etwas gemütlicher angehen möchten, bietet er im Modus 1 oder 2 eine Beachtung verdienend Reichweite von bis zu 160 km. Dieser Ansatz erfüllt die Erwartungen der E-Scooter-Käufer, die auf der Suche nach mehr Reichweite sind. Die CBS-Bremse des SK3 ist zuverlässig und erfüllt ihren Zweck, was sich in Tests bewiesen hat. Das Display des Rollers ist zwar groß, aber es zeigt weniger Informationen als einige seiner Konkurrenten. Im Gegensatz dazu bietet ein Segway eine App zur Steuerung, allerdings geht dies auf Kosten der Akkulaufzeit, da die App den Akku innerhalb von drei Wochen vollständig entleert.

### UNSERE EINSCHÄTZUNG:

Insgesamt ist der SK3 ein rundum solides Fahrzeug, bei dem Preis und Leistung absolut angemessen sind. Was ihn jedoch wirklich auszeichnet, ist der Hersteller selbst, die Horwin Group. Derzeit können wir mit Stolz sagen, dass Horwin das Maß der Dinge ist. Händler werden begeistert sein, mit diesem Hersteller zusammenzuarbeiten. Ob es um die Website, telefonische Beratung oder den Außendienst geht, Horwin steht den besten Unternehmen der Zweiradbranche in nichts nach. Dies allein sollte der Fachhandel berücksichtigen, denn mit Horwin hat man einen echten Partner an seiner Seite.



Die zwei Batterien sind unter der Sitzbank integriert und das große übersichtliche Display zeigt die wichtigsten Informationen auf einen Blick.



### Technische Daten

MOTOR	
Motorleistung	6,3 kW
Höchstgeschw.	90 km/h
Max. Reichweite	158 km
Akku	2 x 72 V, 36 A
Ladedauer	4,5 Stunden
Ladezyklen	Ca. 1.000
MASSE UND GEWICHTE	
Leergewicht	115 kg
Gesamtgewicht	max 282 kg
Sitzhöhe	790 mm
Vorderrad	100/80-14
Hinterrad	120/70-14
AUSSTATTUNG	
Farben	BLAU METALLIC, GOLD METALLIC, SCHWARZ MATT
Zubehör	Schlüsselloses Starten, rundum LED-Licht, Helmstaufach unter dem Sitz
Preis	4.990 Euro